



Réunion travaux
—
aménagement de la route de Barens

Mairie de Saint Romain de Jalionas

Rétroplanning:

- 15 février 2024 : réunion d'adjoints -> lancement du projet de la route de Barens
- 14 mars 2024 : 1^{ère} réunion avec le collectif. Présentation du projet V1
- 10 juillet 2024 : 2^{ème} réunion avec le collectif. Présentation du projet V2
- 6 octobre 2024 : contre proposition du collectif
- 18 décembre 2024 : 1^{ère} réunion avec les riverains. Présentation des 2 projets
- Fin décembre 2024 : sondage auprès des riverains
- 21 février 2025 : 2^{ème} réunion avec les riverains. Présentation du rendu des sondages

Présentation du rendu du sondage :

- 35 réponses
- 10 voix pour la proposition de la mairie
- 10 voix pour la proposition du collectif
- 15 voix contre les 2 propositions
- 33 réponses avec remarques

Présentation du rendu du sondage :

Concernant les remarques :

- 78% des répondants pour l'enlèvement des bordures
- 31% pour la création d'un chaussidou
- 33% pour la réduction du chemin piéton
- 28% pour la création de ralentisseurs et écluses
- 17 % pour la création d'une zone 30
- 17% pour la pose de barrières bois
- 13 % CONTRE l'ajout de parkings
- 11% POUR l'ajout de parkings

Il s'agit de remarques libres, les % ne correspondent pas à la réponse à une question et ne peuvent donc représenter la volonté de tous les riverains.

Verdict :

- Les 2 propositions ont été rejetées.
- Les remarques émises par les riverains ont été prises en compte

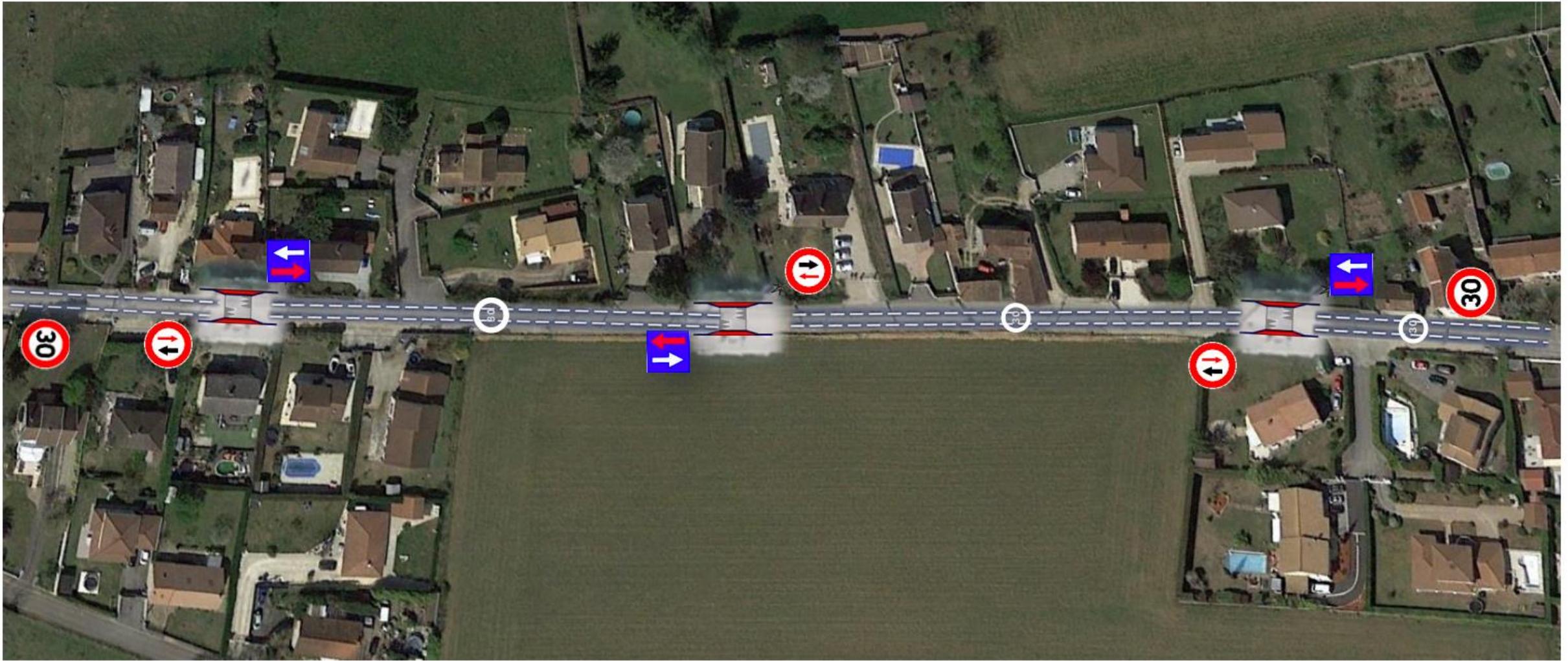
Proposition sur la base des remarques des riverains :

- Enlèvement des bornes blanches.
- Pose de barrières OU variante en poteaux en bois plus sécurisés pour les conducteurs, piétons, cyclistes.
- Création de 3 écluses sur les ralentisseurs existants
- Création d'un chaucidou
- Pose de signalisation limitation 30 au sol sur tout la route.









ambition:

- Garder un cheminement piéton sécurisé
- Apporter une sécurité aux cyclistes
- Ralentir la vitesse des véhicules

Question aux riverains

- Ce projet répond-il à vos attentes ?
- Préférez vous des barrières ou bien des poteaux en bois ?
- Préférez vous des ralentisseurs avec écluse (comme la rue du Stade), ou sans écluse ?