

Fiche projet



Veillez fournir une fiche par projet

I - CARTE D'IDENTITÉ DU PORTEUR DE PROJET

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Organisme | Saint Romain de Jalionas | |
| Statut juridique (Association, collectivité, entreprise...) | Commune | |
| Contact | Nom | BIDARD |
| | Prénom | Kian |
| | Fonction | Directeur Général des Services |
| Téléphone | 04 74 90 76 01 | |
| Mail | Kian.bidard@mairiesrdj.fr | |
| Adresse postale | 560 rue du Stade, 38460 SAINT ROMAIN DE JALIONAS | |
| Date de la demande | 30/06/2024 | |

II – IDENTIFICATION DU PROJET

| | |
|--|---|
| Intitulé du projet | Pose de barrières le long du Rhône |
| Localisation / Périmètre (communes et EPCI) | Chemin du Port, 38460 Saint Romain de Jalionas |
| Contexte et enjeux (environnementaux, techniques, état des connaissances, organisationnels...) | La commune de Saint Romain de Jalionas dispose de barrières en bois situées le long du Rhône dans le lotissement dit du Port. Ces barrières sont vieillissantes, voire inutilisables. La commune aimerait en poser de nouvelles, dans un but sécuritaire et esthétique. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| <p>Objectifs du projet</p> | <p>Doter les abords du Rhône de barrières permettant d'enjoliver et de sécuriser la zone.</p> |
|-----------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| <p>Description générale du projet</p> | <div data-bbox="443 573 1158 808" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="443 884 1372 1055"> Le projet consiste à enlever les barrières existantes (état ci-dessus). Cela serait fait en interne. Ensuite, de nouvelles barrières du type ci-dessous seraient posées par un prestataire externe. Cela permettrait de sécuriser les abords du Rhône pour les piétons, véhicules et tout autre moyen de transport tout en revalorisant ce lotissement au niveau esthétique. Unanimement critiqué par les habitants du lotissement et les élus municipaux. </p> <div data-bbox="443 1182 979 1684" data-label="Image"> </div> |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|---|---|
| Bénéficiaire et/ou public concerné | La commune de Saint Romain de Jalionas, les usagers de la route quel que soit leur mode de transport. |
|---|---|

| | |
|--|--|
| <p>État d'avancement du projet, plan d'actions et planning prévisionnel</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 3 devis ont été demandé pour la pose et fourniture des barrières en bois sur environ 450 mètres linéaires. 2. Les élus ont décidé lequel correspondait le mieux au projet. 3. La possibilité de subventionnement a été examinée, le projet de subvention est envoyé. 4. L'organisme financeur fait un retour. 5. Si le retour satisfait les élus, le projet est présenté au conseil de quartier du lotissement concerné. 6. Si les riverains sont satisfaits, le projet est lancé. 7. Les travaux prennent place au cours de l'été 2025. 8. Septembre 2025 les travaux sont terminés, l'inauguration a lieu. |
| <p>Moyens mis en œuvre (temps, prestation...)</p> | <p>La pose et fourniture est effectuée au niveau externe. L'enlèvement des barrières existantes est effectué par les services techniques communaux.</p> |

| Budget prévisionnel (€/%) | |
|---------------------------------|-------------|
| DÉPENSES | |
| Type de dépense | Montant (€) |
| Études ou missions d'ingénierie | |
| Dépenses de personnel | |
| Dépenses d'investissement | 41 409.72 |
| Dépenses de fonctionnement | |
| Dépenses de communication | |
| Dépenses d'exploitation | |
| TOTAL (en euros HT) | |

| RESSOURCES (Co financeurs/dispositifs) | | | |
|--|--------------|-------------|-------------|
| Financier | Dispositif | Montant (€) | Pourcentage |
| État | | | |
| Régions | | | |
| Départements | | | |
| Collectivités | | | |
| CNR (demandé) | Plan 5 rhône | 33 127.78 | 80% |
| Autre (préciser) | | | |
| Autre (préciser) | | | |
| Autofinancement | | 8 281.94 | 20% |
| TOTAL (en euros HT) | | 41 409.72 | |

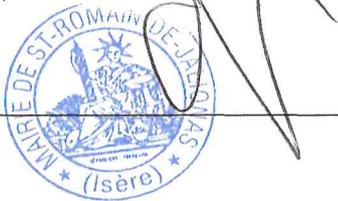
| | |
|--|---|
| Actions de communication mises en place | Réseaux sociaux, panneaux d'affichage, site internet procès-verbaux des conseils municipaux, des conseils de quartiers. |
|--|---|

| | |
|---|-----|
| Taux de subvention demandé à CNR | 80% |
|---|-----|

| | |
|--------------------|----------------|
| Contact CNR | Dimitri COULON |
|--------------------|----------------|

III – AMBITION DU PROJET

| | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|
| | Ambitions transverses | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Développement économique et industriel (création et maintien d'emplois) • Innovation et soutien à l'émergence de technologies de rupture | | <ul style="list-style-type: none"> • Atténuation et adaptation au changement climatique • Accompagnement des territoires dans la transition écologique | | |
| Enjeux soulevés par les thématiques des plans SRhône : | Volet Énergie | Volet Navigation | Volet Agriculture | Volet Environnement | Actions complémentaires |
| | <p>Développer les énergies vertes et l'hydrogène dans la Vallée du Rhône en favorisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le développement de l'hydrogène pour décarbonner la mobilité et l'industrie • L'expérimentation visant à rendre les énergies renouvelables plus compétitives • La réduction de leur intermittence (stockage) • Le développement des usages énergétiques locaux, auprès des territoires | <p>Renforcer la navigation sur le Rhône, en favorisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le report vers le fer et le fleuve du transport routier (fret et passagers), et la réduction des émissions de CO2 • Les actions en faveur de la réindustrialisation de l'axe • L'intégration des ports dans leur territoire • La transition énergétique de la flotte de transport fluvial • Le développement d'un tourisme fluvial durable | <p>Acompagner l'adaptation de l'agriculture durable et nourricière en Vallée du Rhône :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Favorisant la relocalisation de la production agricole dans le sillon rhodanien, et la promotion d'une alimentation locale • Innovante pour adapter l'agriculture au changement climatique (recherches variétales, protection des cultures) • Économe en eau, préservant la ressource et restaurant le cycle naturel de l'eau • Optimisant l'énergie de l'exploitation | <p>Renforcer la Vallée du Rhône comme corridor de biodiversité vivant et dynamique, en favorisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La bascule des masses d'eau à un bon état • La création ou restauration de corridors et d'axes de migration des espèces • La restauration des Vieux Rhônes • La compréhension des flux de déchets et leur prise en compte à l'échelle du fleuve • L'amélioration de la connaissance scientifique et la concertation avec les parties prenantes | <p>Développer avec les territoires des actions complémentaires en lien avec le fleuve, en favorisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le développement économique et industriel • Le développement touristique • La promotion culturelle du patrimoine rhodanien • La réappropriation du fleuve par les riverains |
| <p>Ancrage territorial</p> <p>- Quelle implication des territoires ?</p> <p>- Quels partenariats techniques et institutionnels ?</p> | <p>Implication de la commune et des habitants au titre de la démocratie participative.</p> | | | | |
| Résultats et impacts attendus | <p>Doter les abords du Rhône de barrières permettant d'enjoliver et de sécuriser la zone.</p> | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>Niveau d'innovation</p> | <p>Entretien du patrimoine communal existant.</p> |
| <p>Impacts du projet sur la préservation de l'environnement</p> | <p>Réduit la possibilité de décharge sauvage de l'autre côté des barrières.</p> |
| <p>Impacts du projet sur la création ou le maintien d'emplois</p> | <p>Pose et fourniture par une société, externalisation permettant à des artisans de travailler pour la commune.</p> |
| <p>Impacts sociaux et sociétaux du projet</p> | <p>Implication de la commune et des habitants au titre de la démocratie participative. Sentiment d'écoute et de responsabilisation des habitants et des riverains.</p> |
| <p>Indicateurs de suivi et de réalisation mis en place par le porteur</p> | <p>Suivi effectué par la direction générale.</p> <p style="text-align: right;"> <i>Le Maire,</i> Jérôme GRAUSI </p>  |